

# Válvula Dilúvio on-off com controle elétrico/pneumático Modelo 400E-6D



## Descrição

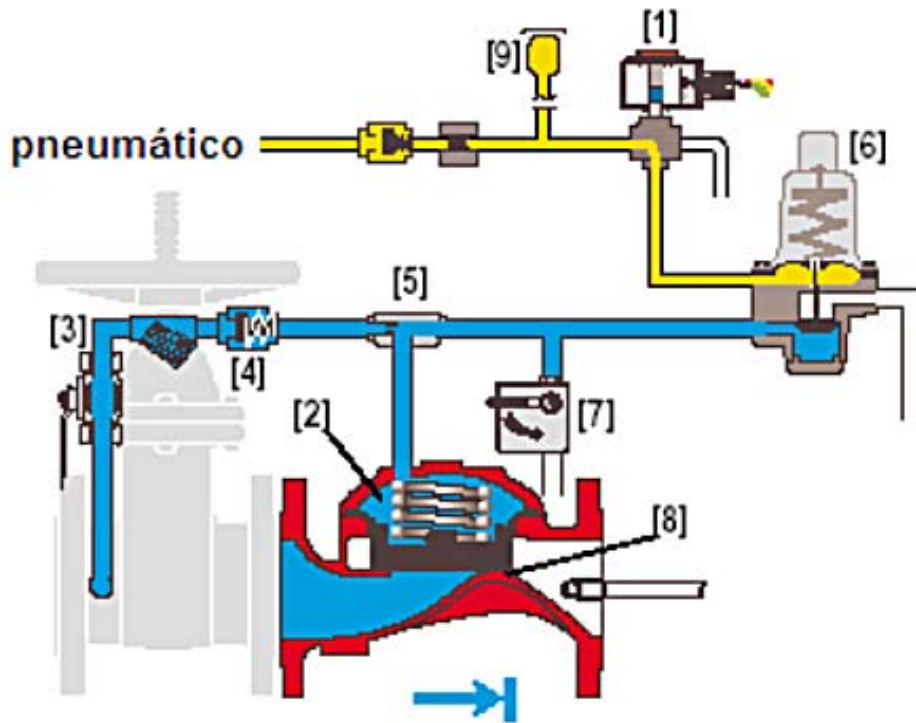
A válvula dilúvio modelo 400E-6D é uma válvula hidráulica utilizada em sistemas de combate a incêndio de projetores (bicos abertos) que possuem detecção elétrica. A válvula possui um controle pneumático, recomendado por exemplo, para utilização em sistemas que operam com água do mar onde é necessário manter o solenóide seco (1).

## Operação

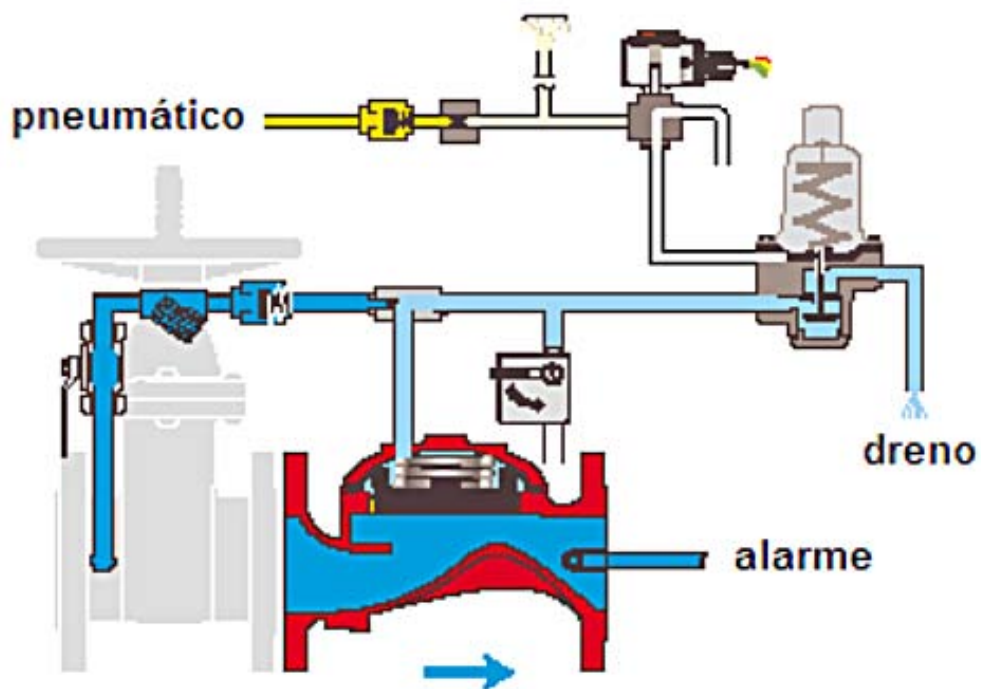
A válvula dilúvio modelo 400E-6D é fechada através da água derivada para a câmara de controle (2), via linha primária (3) e retida através da válvula de retenção (4). A pressão de água também tem contato com o acelerador (5), com o piloto de drenagem local - PORV (6) e com a válvula de acionamento manual local (7). A pressão de água desloca o diafragma até a área de assentamento da válvula (8), vedando completamente a passagem e mantendo seca a tubulação de descarga dos projetores. O piloto de drenagem local - PORV é mantido fechado pela pressão de ar fornecida pela válvula solenóide (1).

Em caso de incêndio ou teste do sistema, a pressão de água é aliviada pelo piloto PORV, através do acionamento da solenóide ou através da queda de pressão da linha de detecção pneumática. A pressão de água é então aliviada da câmara de controle da válvula, através do piloto PORV ou da válvula de acionamento manual local. O acelerador retira a água da câmara de controle mais rápido que a reposição pela linha primária, mantendo a válvula dilúvio aberta, permitindo que a água flua para os projetores e para os dispositivos de alarme.

### Válvula Fechada



### Válvula Aberta



## Características

- Válvula para trabalho com solenóide seco para uso com água corrosiva ou espuma.
- Possibilita rearme remoto
- Diafragma em peça única, dotado de disco metálico vulcanizado internamente.
- Design simplificado
- Fornecida como um conjunto completo, sem necessidade de montagem de acessórios no campo.
- Desenho interno com passagem livre
- Exige mínima manutenção

## Aplicações típicas

- Sistema de dilúvio com espuma
- Plataformas marítimas
- Navios petroleiros
- Operação com água corrosiva ou água do mar
- Sistema com detecção redundante (detectores e sprinklers)

## Especificações

- Válvula listada UL

- Corpo tipo globo, fabricado em ferro fundido nodular ASTM A536
- Internos em aço inoxidável AISI 304 e ferro fundido
- Componentes externos fabricados em latão cromado (filtro Y, válvula de acionamento manual local, válvula esfera de controle da linha primária, válvula de retenção, solenóide de 3 vias, piloto PORV e acelerador).
- Tubulação externa e conectores fabricados em aço inoxidável AISI 316.
- Diafragma em peça única, fabricado em nylon reforçado com polisoprene e disco metálico vulcanizado internamente.
- Passagem livre de fluído, sem eixo ou guias.
- Possibilita rápida abertura da tampa, para manutenção no campo.
- Extremidades flangeadas padrão ANSI B16.42
- Disponível nos diâmetros de 2", 2.1/2", 3", 4", 6", 8", 10" e 12", listada UL nos diâmetros até 8"
- Pressão de trabalho máxima: 17 kgf/cm<sup>2</sup> (250 psi)
- Faixa de temperatura de trabalho: de 0,5°C a 50°C.
- Pintura em poliuretano a pó na cor vermelho
- Sistema ISO 9000 de qualidade assegurada.
- Ajuste de abertura do piloto: 20 psi (1,5 kgf/cm<sup>2</sup>), faixa de ajuste entre 10 e 75 psi (0,7 a 5 kgf/cm<sup>2</sup>)

## Opcionais

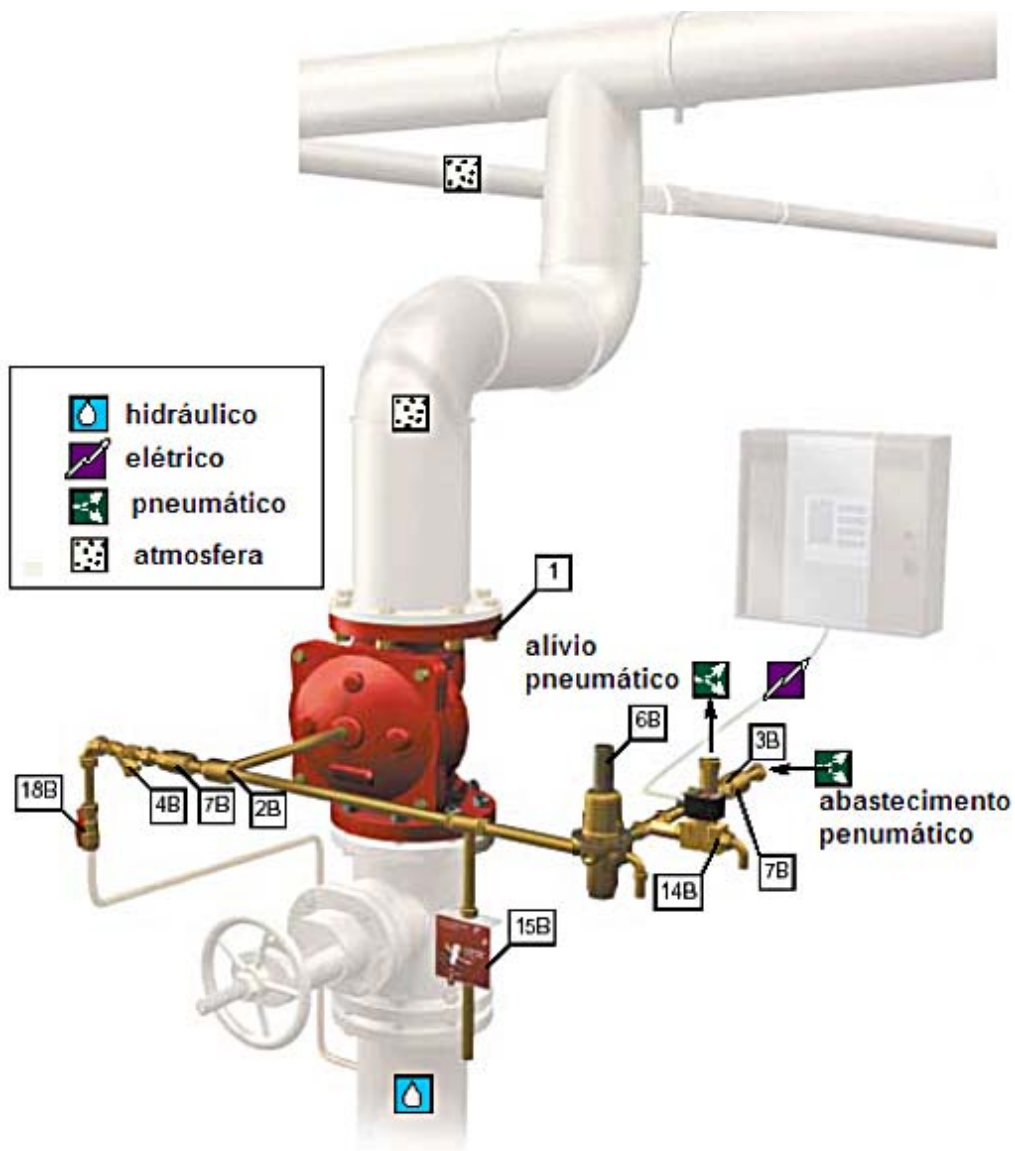
- Corpo em aço carbono ASTM A216-WCB, aço inoxidável AISI 316 ou bronze marítimo, com flanges ANSI B16.5.
- Pintura em epoxy
- Trim externo em aço inoxidável AISI 316
- Válvulas de 2" e 2.1/2" disponíveis com rosca NPT ou BSP
- Motor de alarme hidráulico modelo 168-200
- Pressostato
- Pressostato e solenóide à prova de explosão.
- Válvula para utilização off - shore

## Válvula Solenóide

- Válvula Standard em 2 vias, com corpo em latão à prova de tempo IP65.
- Lógica: Válvula dilúvio fechada com a solenóide desenergizada
- Voltagens: 24 e 120 VCC ou 24,110 e 240 VCA
- Consumo Standard: 10,6W para vcc e 9,5W para VCA
- Opcionalmente fornecida com solenóide à prova de explosão
- Opcionalmente fornecido com solenóide e lógica especificado pelo cliente

## Aprovações

- A válvula dilúvio modelo 400E-6D é listada UL, quando instalada com seus específicos componentes e acessórios.
- Petrobras



- 1- Válvula principal série 400E
- 2B- Acelerador
- 3B - Orifício restritivo
- 4B - Filtro
- 6B - Piloto de drenagem local (PORV)
- 7B - Válvula de retenção
- 14B - Válvula Solenóide
- 15B - Válvula de abertura manual local
- 18B - Válvula esfera de controle da linha primária